Vincoli e dati per la progettazione del Database

1. Gli Operatori Aerei sono gli organismi che gestiscono tutto (basi, personale, droni)
2. Un Operatore Aereo comanda n persone, n basi e n droni
3. Ogni persona afferisce ad un unico operatore aereo
4. Ogni drone afferisce ad un unico operatore Aereo
5. Ogni base è comandata da un solo Operatore Aereo

**AM, SM e CQM**

1. Ogni Operatore Aereo deve avere uno e un solo AM, CQM, SM
2. AM (Accountable Manager) 🡪 dà ordini, gestisce personale e droni e amministra i soldi
3. SM (Safety Manager) 🡪 gestisce i la manutenzione dei Droni e si assicura che i piloti abbiano una formazione adeguata
4. CQM (Control Quality Manager) 🡪 figura esterna e parallela a AM e SM, si assicura che vengano seguiti regolamenti e protocolli, compila report sulle basi per accertarsi che le direttive di AM e SM siano seguite
5. Per ogni base viene nominato un vice AM e un Responsabile di base
6. Il Vice AM fa le veci del AM in base e si occupa della comunicazione tra base e AM, ma non ha potere economico
7. Il Responsabile di Base si occupa di diramare la notifica di missione ai piloti di una base e successivamente può allargare la ricerca alle basi limitrofe
8. La richiesta per una missione può arrivare dall’AM verso il responsabile di base oppure può essere il Responsabile di base a richiedere un intervento, in questo caso l’AM approverà la missione e poi toccherà di nuovo al Responsabile ricercare i piloti
9. Il Responsabile di Base si occupa anche di definire il grado della missione e la classe di droni da utilizzare

**Scelta Squadra Missione** 🡪 2 Piloti, Equipaggio, Tecnico (opzionale)

1. Al responsabile di base viene mostrato un elenco di piloti idonei che hanno dato diponibilità per la missione
2. I Piloti hanno un punteggio derivante da varie cose (brevetti, ore di volo) e sono ordinati in base ad esso
3. Il Responsabile sceglie tra i Piloti, 2 persone, in base alla sua conoscenza personale di questi e in base alla sua esperienza
4. Il Responsabile deve anche scegliere anche l’equipaggio
5. Se la missione ha durata superiore alle 3h deve scegliere anche un tecnico

**Personale**

1. L’entità personale è una generalizzazione per le entità Piloti, Equipaggio, Manutentori
2. Ogni Base possiede *n* Piloti, *n* Membri di Equipaggio e *n* Addetti alla Manutenzione
3. Ogni Pilota, Membro dell’Equipaggio e Manutentore appartiene ad una sola base
4. Ogni Pilota possiede una serie di brevetti che gli permettono di guidare certe classi di Droni
5. Ogni Pilota ha un certo numero di ore di volo con un certo drone, le ore di volo sono gestite da un logbook di missione autocompilato che deve corrispondere con il log del drone usato per la missione
6. Ogni membro del personale ha dei dati generici (Nome, Cognome, C.F., etc)
7. Ogni membro ha poi dati più specifici a seconda che sia Pilota, Membro dell’Equipaggio o Tecnico
   1. In particolare, i Piloti avranno dati sulle ore di volo e sui brevetti

**Droni**

Ogni drone ha:

1. Una targa univoca
2. Una taglia (VL/MC, L/MC, CRO) definita in base al peso
3. Dati di volo 🡪 Vedi QTB
4. Un’assicurazione
5. Dati di manutenzione
6. Altri dati

**Missioni**

1. Per ogni Missione vanno definiti vari parametri indicati dal Responsabile di Base
   1. Tipo missione
   2. Livello missione
   3. Classe di Droni adatti
2. Una missione ha:
   1. 2 piloti
   2. Equipaggio
   3. Tecnico manutenzione (durata > 3h)
   4. Un Responsabile di base (che ha diramato la notifica)
   5. Dati sulla missione
      1. Piano di volo
      2. Coordinate di vario genere
      3. Altri dati
   6. Una base di partenza
   7. Un certo numero di Droni
3. Inoltre, per una missione sono compilati
   1. Un logbook 🡪 compilato dai piloti di quella missione
   2. Un QTB 🡪 logbook compilato dal drone
4. I due logbook devono combaciare altrimenti le ore di volo non possono essere accreditate al pilota